



## Regler vid sjösättning – upptagning

Sjösättning i HKBK:s regi görs normalt första helgen i maj och upptagning första helgen i oktober. Datum anges i årets Verksamhetsplan samt att alla medlemmar får ett personligt mail om datum och tider.

Detta är även beskrivet i våra Arbetsrutiner under kapitel: 1.13

- Vi använder alltid kranbilar och vi startar ofta 08.00 på lördagen och söndagen.
- Medlemmar sätter upp sig på en turordningslista direkt på morgonen och betalar samtidigt avgiften för lyften. Avgiften sätts av kranbilsföretaget.
- Det är **hamnfogden** som ansvarar för att kön betas av
- Båtägaren ansvarar för båt och vagn är redo för framkörning eller väntar i sjön inför upptagningen.
- Den båtägare som inte är klar när lyftet ska ske kan hamna sist på listan.
- Normalt så tar man båt på vagn en dag och båt i vagga dagen efter eller före.
- Ilagd båt får inte ligga kvar vid mastbryggan utan ska köras ut till sin plats (träbåtar sjösätts ofta vid andra tider så att de kan svälla)

**Vi försöker eftersträva att flera båtägare har vagn eftersom det är en risk att köra en båt hängande i stroppar en längre sträcka.**

- Hela planen spärras av för bilparkering vid sjösättning – upptagning.
- Att parkera innanför avspärrningen är absolut förbjudet.
- Att minimera riskerna för olyckor och tillbud är högsta prioritet.
- Alla båtar ska vara försäkrade.
- Inga båtar med för höga metallhalter och som har båtplats i vår hamn sjösätts utan tidigare sanering.
- Efter sjösättning ska vagn, vagga, täckmaterial och övrigt skräp samlas ihop. Allt som ligger löst anses som skräp och kastas vid städ-dagen.

Styrelsen mars 2022 utgåva 1.